

GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMEYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1) KONU

Bu teknik şartname, Geri Kazanım ve Kompost Tesisinde oluşan atıkların nakliyesi işi ile alakalı işin detayları, denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2) KAPSAM

Geri Kazanım ve Kompost Tesisinde oluşan değerlendirilemeyen atıkların çevreye zarar vermeden nakliye edilmesi işini kapsamaktadır.

3) TANIMLAR / KAVRAMLAR / KISALTMALAR

Bu şartname içerisinde aşağıdaki tanım ve kısaltmalar kullanılacaktır:

İDARE: İSTAÇ A.Ş.- İstanbul Çevre Yönetimi San. Tic. A.Ş.

YÜKLENİCİ: İdare tarafından yapılan ihale neticesinde, işi alan firma.

SÖZLEŞME: İDARE ile YÜKLENİCİ arasında, İş'in yapılmasına ilişkin sözleşme

4) TEKNİK ÖZELLİKLER

Teklif verecek firmalar, teklif vermeden önce, kapsam dâhilinde nakliyesi yapılacak olan atıkları çalışma mahallinde inceleyecektir. Tekliflerin değerlendirilmesinde, isteklinin işin yapılacağı yeri incelediği ve teklifini buna göre hazırladığı kabul edilecektir. YÜKLENİCİ yapması gerekli tüm işleri mevzuata uygun bir şekilde ve zamanında yapmaktan, gerekli tedbirleri almaktan, bu işlerin yapılması esnasında yaptığı işlerle ilgili meydana gelecek kazalardan, bu kazaların sebep olacağı İdare, kendisi ve üçüncü şahısların can ve malına verilecek zarar ve ziyanından sorumlu tutulacaktır. Atıkların Nakliyesine ait Miktar ve Lokasyon Bilgileri Tablo-1' de, günlük Nakliye Planı ise Tablo-2' de yer almaktadır.

Kalem No	Atık Kodu	Atığın Tanımı	Atığın Oluştugu Tesis	Atığın Taşınacağı Tesis	Tahmini Miktar
1	19 12 12	19 12 11 dışında atıkların mekanik işlenmesinden kaynaklanan diğer atıklar (karışık malzemeler dahil)	Geri Kazanım ve Kompost Tesisi	Seymen Düzenli Depolama Sahası	25.000 ton

Tablo 1 Atıkların Nakliyesine ait Miktar ve Lokasyon Bilgiler,

GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMEYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Takvim	Atık Nakli Miktarı (ton/gün)	Takvim	Atık Nakli Miktarı (ton/gün)	Takvim	Atık Nakli Miktarı (ton/gün)
27.10.2026	500	7.11.2026	1000	18.11.2026	1000
28.10.2026	500	8.11.2026	1000	19.11.2026	1000
29.10.2026	500	9.11.2026	1000	20.11.2026	1000
30.10.2026	500	10.11.2026	1000	21.11.2026	500
31.10.2026	500	11.11.2026	1000	22.11.2026	500
1.11.2026	500	12.11.2026	1000	23.11.2026	500
2.11.2026	500	13.11.2026	1000	24.11.2026	500
3.11.2026	500	14.11.2026	1000	25.11.2026	500
4.11.2026	1000	15.11.2026	1000	26.11.2026	500
5.11.2026	1000	16.11.2026	1000	27.11.2026	500
6.11.2026	1000	17.11.2026	1000	28.11.2026	500
Toplam	25.000 ton				

Tablo- 2 Günlük Nakliye Planı

Tablo 2' de verilen taşıma miktarları, İDARE tarafından öngörülen tahmini miktardır. Bu tahmin edilen miktarlarda herhangi bir alt limit veya üst limit olmayacaktır. İDARE istediği oranda miktar değişikliği yapma hakkına sahip olacaktır. Bu durumlarda dolayı YÜKLENİCİ herhangi bir hak talep etmeyecektir .

4.1 Kullanılacak Araçların Özellikleri

- 4.1.1 Araçlarda nakil esnasında taşınacak olan malzemenin üzerini örtebilecek büyüklükte otomatik branda sistemi veya branda olacaktır. Branda üzerinde delik, yırtık vb. bulunmayacaktır.
- 4.1.2 Araçların kasalarının arka kapakları, dökümü kolaylıkla yapabilecek düzeneğe yana açılır olacaktır.
- 4.1.3 Araçların plakaları ve sinyalizasyon lambaları seyir halinde iken görülebilecek konumda olacaktır.
- 4.1.4 Araçlarda yangın tüpü, sağlık çantası, reflektör, krika ve kolu, yedek lastik vb. acil durum malzemeleri olacaktır.
- 4.1.5 Araçların arkasına gece seyir halinde görülmesi için reflektör monte edilmiş olacaktır.
- 4.1.6 Araçlar kullanım amacına, Karayolları Trafik Yasası ve ilgili mevzuatın uygun gördüğü tüm şartlara haiz olacaktır.
- 4.1.7 Araçların tüm tertibatları çalışır durumda olacaktır. Araçlar her zaman temiz ve bakımlı, insan sağlığına uygun, fenni muayeneleri yapılmış, şehir içi çalışmalarına müteallik resmi belgeler noksansız bulundurulacaktır.
- 4.1.8 Araçların akaryakıt, bakım-onarım ve diğer tüm giderleri YÜKLENİCİ 'ye aittir. ✓

GA

GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMEYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

4.1.9 Araçlar temiz ve bakımlı olacak, çöp suyu sızdırmayacaktır. Otomatik branda sistemi bulunmayan araçların her yüklemeden sonra İdare'nin belirtileceği alanda kasalarının üzeri branda ile örtülecektir. Branda örtme işleminin yapılabilmesi Yüklenici tarafından İSG kurallarına uygun ve korkulukları bulunan minimum 2 adet seyyar merdiven tedarik edilecektir. Branda örtüm işlemi yapılırken İSG kurallarına uyulacak kişisel koruyucu donanımların (Baret, yelek, iş ayakkabısı vs.) ve yüklenici tarafından tedarik edilen seyyar merdivenlerin kullanımı zorunlu olacaktır. Atık yükleme, taşıma ve branda örtme esnasında aracın etrafından sarkan malzemeler olmamasına hassasiyet gösterilecek, çevre kirliliği oluşması halinde derhal müdahale edilecek çevre temizliği YÜKLENİCİ tarafından yapılacaktır.

4.2 Nakliye Süreçlerinin Yönetimi

Tablo 1'deki iş kalemine ait nakliye süreçleri aşağıda ifade edilmiştir. YÜKLENİCİ aşağıdaki şartları karşılayacak uygun sayıda araç bulundurmak zorundadır.

4.2.1 Geri Kazanım ve Kompost Tesisinde oluşan 19 12 11 dışında atıkların mekanik işlenmesinden kaynaklanan diğer atıklar (karışık malzemeler dahil) kodlu atıkların nakliyesi Tablo 2 deki nakliye planına göre yapılacaktır. Oluşacak atık miktarları, ekipmansal, üretimsel vb. kaynaklı nedenlere bağlı olarak değişkenlik gösterebilir. YÜKLENİCİ, atıkların taşıma işinin aksamaması için yeterli sayıda araç ve şoför bulunduracaktır. İDARE, gerekli görmesi durumunda atıkların taşınması işinin aksamaması dolayısıyla ek araç ve şoför talep edebilecektir.

4.2.2 Araçlar ruhsatlarında belirtilen istiap haddine göre yüklenecektir. Karayolları trafik yönetmeliğinde yer alan toleransları geçmeyecektir.

4.2.3 Geri Kazanım ve Kompost Tesisinde araçlar sefere çıkmadan önce kantardan "Kantar Fişi" kâğıdı alacak, nakil noktaları girişinde Geri Kazanım ve Kompost Tesisinden geldiklerini beyan edeceklerdir.

4.2.4 Değerlendirilemeyen atıkların kamyonlara yükleme işi İDARE tarafından yapılacaktır.

4.2.5 Atıkların oluşum sıklığında ve nakliye planlamalarında değişiklikler olabilir. YÜKLENİCİ bu sebepten dolayı herhangi bir hak talep edemeyecektir. Bu sürecin yönetimi İDARE'nin kontrolünde olacaktır. YÜKLENİCİ olası bu değişikliklere karşın uygun sayıda araç parkurunu 24 saat içerisinde oluşturacaktır. Çalışma süresi ve saatleri İDARE tarafından belirlenecek olup, İDARE vardiya düzeni ile uyumlu olacaktır.

4.2.6 YÜKLENİCİ'nin nakil işi kapsamında çevreyi kirlletmesi halinde 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 3.maddesi g bendine göre; (Kirlenme ve bozulmanın önlenmesi, sınırlandırılması, giderilmesi ve çevrenin iyileştirilmesi için yapılan harcamalar kirliten veya bozulmaya neden olan tarafından karşılanır. Kirlitenin kirlenmeyi veya bozulmayı durdurmak gidermek veya azaltmak için gerekli önlemleri almaması veya bu önlemlerin yetkili makamlarca doğrudan alınması nedeniyle kamu kurum ve

GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMEYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

kuruluşlarınca yapılan gerekli harcamalar 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre kirletenden tahsil edilir. Çevrenin kirletilmesi ile ilgili tüm sorumluluk YÜKLENİCİ'ye aittir.

- 4.2.7 İş yoğunluğuna göre, YÜKLENİCİ tesisteki taşımayı aksatmayacak sayıda şoförlü kamyon bulunduracaktır. Bulundurulması gereken kamyon sayısı, işin kapasitesine ve İDARE' nin isteğine göre arttırılacaktır. İDARE' nin araç arttırma isteğini, YÜKLENİCİ 24 saat içerisinde karşılayacaktır.
- 4.2.8 Yüklenicinin taşıma yapacak araç plaka bilgilerini en az bir gün öncesinden İDARE' ye bildirecektir
- 4.2.9 Atık taşıma miktarlarında İDARE' nin kantar verileri esas kabul edilecektir.

4.3 Personele ilişkin istenen şartlar

- 4.3.1 YÜKLENİCİ kendisini temsilen her türlü yetkiye haiz bir kişiyi görevlendirecektir. Bu kişinin ismi işe başlarken İDARE' ye bildirilecektir. Ayrıca yükleme işlemi sonrası oluşacak kirliliğin temizlenmesi için yüklenici firma minimum 2 adet temizlik personeli görevlendirecektir.
- 4.3.2 YÜKLENİCİ, çalıştıracağı personel listesini, araçların ruhsatlarını, şoförlerin ehliyetlerini, işe giriş bildireceğini ve sigortalı hizmet döküm listelerini işe başlamadan önce İDARE' ye ibraz etmek zorundadır. Nakliye işi kapsamında sonradan eklenen her aracın ruhsatı İDARE' ye teslim edilecektir.
- 4.3.3 YÜKLENİCİ, Alt YÜKLENİCİ çalıştırması halinde alt yükleniciye ait sadece ehliyet, araç ruhsat bilgileri ve SGK, BAĞKUR dokümanlarını İDARE ye ibraz edilecektir.
- 4.3.4 Alt Yüklenici çalıştırılması halinde alt yüklenicilerin araçlardan inmesine izin verilmeyecektir. Alt yükleniciler yükleme yapıp araç ile tesis dışına çıkacaktır.
- 4.3.5 İDARE tarafından değiştirilmesi istenilen personel, yazılı bildirimden itibaren en geç 2 gün içerisinde değiştirilecektir.
- 4.3.6 YÜKLENİCİ çalıştıracağı personele gerekli KKD ve iş kıyafetlerini temin edecektir.
- 4.3.7 YÜKLENİCİ çalıştıracağı personelin periyodik sağlık kontrollerini yaptıracaktır.
- 4.3.8 YÜKLENİCİ işçi sağlığı ve iş güvenliği kurallarına tamamen uymak, teknik ve hukuki tedbirleri almak, takip etmek zorundadır. İş sağlığı ve güvenliği (İSG) kapsamında personele İDARE' ce uygun görülen eğitimler, YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. YÜKLENİCİ çalıştıracağı personelin eğitim bedelini kendisi karşılayacaktır.

4.4 Şartların sağlanamaması hallerinde uygulanacak cezai yaptırımlar

- 4.4.1 Araçların ve sürücülerinin vermiş olduğu zararlardan ve trafik cezalarından YÜKLENİCİ sorumludur.
- 4.4.2 YÜKLENİCİ, Tablo-2 Günlük Nakliye Planında yer alan taşıma miktarlarından İDARE nin onayı

GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMEYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

olmadan daha az veya daha fazla taşıma yapması durumunda her bir ihlal için sözleşme bedelinin % 0,1 (BİNDE BİR)'i oranında ceza uygulanacaktır.

- 4.4.3 YÜKLENİCİ' nin İDARE' nin belirlediği alan dışında otoyol, kanalizasyon, orman, dere, göl veya denize döküm yapması ya da sızdırmazlığı sağlanamamış araçlar ile taşıma yapıldığının tespiti halinde her bir araç için ayrı ayrı olmak üzere sözleşme bedelinin % 0,1 (BİNDE BİR)'i oranında ceza uygulanacaktır. Ayrıca Çevre Kanunu'nun ilgili maddelerine göre YÜKLENİCİ' ye yasal işlemler başlatılacaktır.
- 4.4.4 YÜKLENİCİ, dolum, boşaltım yeri ve yol güzergâhında çöp suyu sızması ile oluşan kirliliğin 6 (ALTI) saat içerisinde ortadan kaldırılmaması halinde kaza günü dâhil her bir gün için sözleşme bedelinin % 0,1 (BİNDE BİR) ' i oranında ceza uygulanacaktır. Sızdırmazlığı sağlanamamış araçlar ve/veya İDARE' nin belirlediği alan dışında döküm yapan araçlar sebebiyle Resmi Kurumlar tarafından İDARE' ye kesilecek cezalar YÜKLENİCİ' nin hak edişlerinden düşülecektir.
- 4.4.5 YÜKLENİCİ, dolum boşaltım yerleri ve güzergâhlarında herhangi bir hasara sebebiyet vermesi durumunda ilgili kurumlarca tutulan tutanakla tespit edilen zararı karşılamak zorundadır. Aksi takdirde ilgili bedeller YÜKLENİCİ' nin hakkedişinden düşülecektir.
- 4.4.6 İDARE, YÜKLENİCİ' nin belirtilen şartları doğrultusunda işlerini yürütememesi ve araç / personel sayısının yetersizliği halinde işlerin aksamaması için 3. Şahıslardan Nakliye hizmeti alımı temin edilecektir. 3. şahıslardan alınan bu hizmet bedelinin %50 fazla ücreti cezalı olarak YÜKLENİCİ' nin hakkedişinden kesilecektir.

5) TEST VE MUAYENE METODLARI

- 5.1.1 Araçların teknik şartnamede belirtilen özellikleri İDARE tarafından incelenip onaylanacaktır. Teknik şartnameye uymayan araçlar kesinlikle kabul edilmeyecektir.
- 5.1.2 Teknik şartnameye göre uygun olmayan durumların tespitinde, şartnamede belirtilen cezalar İDARE tarafından uygulanır. YÜKLENİCİ bu duruma herhangi bir şekilde itiraz edemeyecektir.

6) AMBALAJLAMA ETİKETLEME VE TESLİMAT

Söz konusu atıklar Geri Kazanım ve Kompost Tesisi Işıklar, Mahallesi, Ege Sokak No:5/3 Eyüpsultan/ İstanbul adresinden Seymen Düzenli Depolama Sahası Laiklik Caddesi Büyükkılıçlı – Sinekli Yolu Üzeri Seymen / Silivri / İstanbul adresine taşınacaktır.

İlgili Kişi: Mehmet Engin Bayındır: 0533 458 22 02

İlgili Kişi: Ufuk Ergün: 0530 414 84 65

İlgili Kişi: Ersin Akgül: 0507 603 88 29



GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMEYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

7) GARANTİ ŞARTLARI

Bu madde boş bırakılmıştır.

8) EĞİTİM ŞARTLARI

- 8.1.1 YÜKLENİCİ, çalıştıracağı her personele, iş yerindeki tehlikelere ve doğabilecek risklere karşı sertifikalı iş güvenliği uzmanlığı tarafından veya eğitim kuruluşları tarafından İSG eğitimleri verilecektir.
- 8.1.2 YÜKLENİCİ, tüm kayıtları İDARE' ye işe başlamadan önce bildirecektir. Eğitim almamış personel kesinlikle çalışmayacaktır.

9) EMNİYET / İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ŞARTLARI

Aşağıdaki maddeleri yerine getirmek Yüklenici' nin sorumluluğundadır.

- 9.1.1 4857 Sayılı İş Kanunu, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bağlı yönetmeliklere göre çalışma yapılmalıdır.
- 9.1.2 Yapılacak iş, "Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği(23.10.2003 tarih ve 25325 Resmi Gazete Sayılı)" kapsamında işe, ilgili yönetmelik hükümleri ayrıca uygulanır.
- 9.1.3 İSTAÇ A.Ş. "Müteahhit (Yüklenici) Çalışmaları İçin İdari İş Sağlığı-Güvenliği ve Çevre Talimatı" na uygun çalışılmalıdır. Talimat işe başlamadan önce imzalanmalı ve İdare'ye teslim edilmelidir.
- 9.1.4 Çalışan personellerin işe girişte ve periyodik muayeneleri ilgili yasal şartlara uygun olarak yapılmalı ve kayıt altına alınmalıdır.
- 9.1.5 Yüklenici, iş sahasında çalıştıracağı tüm personeli sigortalı yapmak zorundadır. 18 yaşından büyük ve iş gücünü kaybetmemiş olacaktır.
- 9.1.6 Yasal şartlara uygun olarak yapılan işe özgü risk değerlendirme yapılmalı ve kayıt altına alınmalıdır. Alınması gereken önlemlerin alınmasını sağlamalı, alınmış önlemlerin sürekliliğini sağlamalıdır.
- 9.1.7 Her hangi bir kaza olması halinde, yaşanan kaza kayıt altına alınmalı ve ilgili mercilere yasal şartlara uygun olarak bildirim yapılmalıdır. Bir örneği de idareye teslim edilmelidir.
- 9.1.8 İdare, Yüklenici' nin çalışma yönteminin emniyetsiz olduğuna, güvenlik bariyerlerinin veya diğer emniyet unsurlarının, güvenlik ve kurtarma ekipmanlarının yetersiz olduğuna karar verir ise; Yüklenici verilen talimatlara göre çalışma yöntemini değiştirmeli, güvenlik önlemlerini arttırmalı veya kurtarma ekipmanları temin etmelidir. Bu gibi talimatlar Yükleniciyi sözleşme kapsamındaki diğer yükümlülüklerden kurtarmaz.
- 9.1.9 Yüklenici, taahhüdü altındaki işin yapımı esnasında çalışan personelin can güvenliği için (çalışanlar ve çevre dahil) her türlü emniyet, iletişim, trafik ve diğer tedbirleri almakla yükümlüdür.



GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMİYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

- 9.1.10 Yüklenici tüm tesislerde her türlü konulardaki (ilgili kanunlar, yönetmelikler ve fen kurallarının belirlediği) iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini almalıdır. Bu konuda idari ve diğer mercilerin talep ve ikazlarına uymalıdır. Yüklenici bu konuda maddi ve idari oluşabilecek her türlü problemin çözümünden sorumludur.
- 9.1.11 Çalışma sırasında sigara içilmeyecektir.
- 9.1.12 Yüklenici, çalışacak personelin isimleri, sayısı ve diğer resmi evraklarını tamamlayarak idareye işe başlamadan önce teslim edecektir.
- 9.1.13 Yüklenici, iş sahasında çalıştıracağı tüm personeli sigortalı yapmak zorundadır. Yüklenici, çalışacak personel listesini, personel nüfus cüzdan fotokopileri (firma kaşeli) ve çalışacak personelin, çalışacağı işe özgü sağlık muayenelerini (yüksekte çalışabilir, sıcak işlemede çalışabilir vb.) işe başlamadan önce İdare'ye teslim etmelidir.
- 9.1.14 İşin yürütülmesi esnasında, İSTAÇ A.Ş. iş güvenliği uzmanının her hangi bir uygunsuzluk tespit etmesi halinde, uzmanın görüşü dahilinde işi durduracak ve gerekli önlemleri alıp uzman görüşünü aldıktan sonra tekrar iş başı yapacaktır.
- 9.1.15 Yüklenici, herhangi bir kaza olması halinde, ilgili lokasyondaki en yetkili kişiye haber verecektir.
- 9.1.16 İşin yapılması esnasında meydana gelebilecek hasar ve arızaların giderilmesi Yüklenici' nin sorumluluğundadır.
- 9.1.17 Bir kaza, meslek hastalığı, can kaybı vb. herhangi bir sebepten dolayı tazminat yükümlülüğü yükleniciye aittir. Yüklenici bu konularda idareye herhangi bir sorumluluk ileri süremeyeceği gibi, idarenin bu sebepler ile personele veya SGK kurumuna ödemek zorunda kaldığı meblağları da idareye ödemek zorundadır. İdare, yüklenicinin kusuru dolayısı ile ödemek zorunda kaldığı bu tür ceza ve tazminatları yükleniciye rücu ederek, gerekli gördüğü durumlarda da ücretinden kesecektir.

10) ÇEVRESEL ŞARTLAR

Yüklenici, belirtilen iş süresince tesise veya çevreye verdiği zararlardan birinci derecede sorumludur. Gerekli olması durumunda işin gerçekleşmesinden evvel Çevre Risk Analizleri yapılması YÜKLENİCİ firmadan istenebilir.

11) ENERJİ ŞARTLARI

Bu madde boş bırakılmıştır.



GERİ KAZANIM VE KOMPOST TESİSİ DEĞERLENDİRİLEMEYEN ATIKLARIN NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

12) STANDARTLAR, MEVZUAT VE SERTİFİKASYON

Atıkları taşıyacak araçlar genel olarak Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafiğe çıkacak araçlarla ilgili yayınlamış olduğu Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygun olmalıdır. Araçların ve sürücülerinin vermiş olduğu zararlardan ve almış olduğu trafik cezalarından YÜKLENİCİ sorumludur. Bunun dışında; Araçlarda nakil esnasında taşınacak olan malzemenin üzerine örtecek büyüklükte branda veya otomatik branda sistemi olacaktır. Branda üzerinde delik, yırtık vb. bulunmayacaktır.

13) EKLER

Bu madde boş bırakılmıştır.

HAZIRLAYAN

Gökhan ARICI
Geri Kazanım ve Kompost Tesisi
Kıdemli Uzman Mühendis

HAZIRLAYAN

Şafak ASLAN
Geri Kazanım ve Kompost Tesisi
Şefi

ONAYLAYAN

Bekir TOMBUL
Atık İşletme Müdürü

TARİH
06.08.2026